

original ~~copy~~ copy

42

BEFORE THE NATIONAL GREEN TRIBUNAL
PRINCIPAL BENCH, NEW DELHI
ORIGINAL APPLICATION NO.360 OF 2018

IN THE MATTER OF:

SHREE NATH SHARMA

...APPLICANT

VERUSU

UNION OF INDIA AND ORS

...RESPONDENTS

INDEX

<u>SL.NO.</u>	<u>PARTICULARS</u>	<u>PAGE NOS.</u>
1.	Affidavit and Report dated 22.02.2019 in Compliance of order dated.31.07.2018 passed by this Hon'ble Tribunal	42-60
2.	Translated copy of Report dated 22.02.2019	61-107
3.	Copy of order dated.31.07.2018	108-111

4. proof of service.
Filed on: 23.09.2019

112
Filed by:

Sneha R I
(PADMALAKSHMI IYENGER & SNEHA RAVI IYER)
Additional Advocate General/ Advocate for the Respondent
Government of Rajasthan
Off: E-306, LGF, East of Kailash
New Delhi-110065
(M): 8879780777
Email.ri.sneha@gmail.com

NATIONAL GREEN TRIBUNAL
Principal Bench, New Delhi
Filing Section
Dairy No. *231718*
23 SEP 2019
Fee..... IPO/DD/ONLINE
Signature of Receiving Officer

43

BEFORE THE NATIONAL GREEN TRIBUNAL
PRINCIPAL BENCH, NEW DELHI
ORIGINAL APPLICATION NO.360 OF 2018

IN THE MATTER OF:

SHREE NATH SHARMA

...APPLICANT

VERSUS

UNION OF INDIA AND ORS

....RESPONDENTS

AFFIDAVIT

I, Ms. Neelima Takshak, aged about 42 years working as Commissioner, Municipal Corporation, Bharatpur, Rajasthan, do hereby solemnly affirm and state on oath as under:

That I am working as Commissioner, Municipal Corporation, Bharatpur, Rajasthan and I am well conversant with the facts and circumstances of the case and as such competent to swear this affidavit.

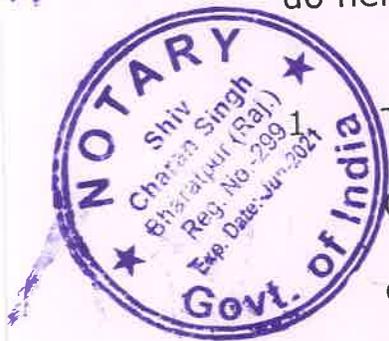
2. That the accompanying Report has been filed under my instructions and the same is true and correct according to my knowledge, information and belief and on the basis of the official records. Nothing material is concealed therefrom.
3. I say that the Report and the annexures are true and correct copies of their respective originals. The translation is the correct copy of the receptive vernacular document.

Admitted & Sworn
before me
ATTESTED

Notary Public
Bharatpur (Raj)

20/10/19

18
DEPONENT



VERIFICATION

Verified and signed at Bharatpur on this the 20th day of September, 2019 that the contents of the aforesaid affidavit are true and correct to the best of my knowledge and belief. No part of it is false and nothing material has been concealed there from.



[Signature]
DEPONENT

Admitted & Sworn,
before me
ATTESTED

[Signature]
Notary Public
(Bharatpur, Raj.)

20/09/19



45

कार्यालय जिला कलक्टर एवं जिला मजिस्ट्रेट, भरतपुर

क्रमांक:एफ.40(7)सामान्य / 19 / 2393

दिनांक : 22-2-19

डा० श्री मनीष सिंघवी
अति० महाधिवक्ता राज० सरकार
राष्ट्रीय हरित प्राधिकरण
R9 हौज खास एन्क्लेव,
चैतन्य महाप्रभु रोड
नई दिल्ली (ई मेल आई-डी Singhvidrmanish@gmail.com)

विषय:- माननीय हरित राष्ट्रीय अधिकरण, प्रधान पीठ, नई दिल्ली के आदेश दिनांक 31.07.2018 के संदर्भ में अनुपालना में की गई कार्यवाही की स्टेटस रिपोर्ट प्रस्तुत करने बाबत।

महोदय,

उपर्युक्त विषयान्तर्गत निवेदन है कि माननीय न्यायालय हरित राष्ट्रीय अधिकरण प्रधान पीठ नई दिल्ली में पंजीबद्ध प्रकरण संख्या ओ.ए. 360/2018 (एम.ए. संख्या 823/2018) (एस.एल.पी., सिविल संख्या 2959/2014) में दिनांक 31.07.2018 को पारित आदेश की प्रति संलग्न कर वादी एडवोकेट श्री श्रीनाथ शर्मा द्वारा अद्योहस्ताक्षरकर्ता के समक्ष दिनांक 02.01.2019 को लिखित अभ्यावेदन प्रस्तुत किया। माननीय न्यायालय द्वारा पारित उक्त आदेश दिनांक 31.07.2018 की तत्काल अनुपालना सुनिश्चित करने हेतु विभिन्न विभागीय अधिकारियों से समन्वय कर अब तक उनके द्वारा की गई कार्यवाही की प्रगति रिपोर्ट चाही गई। इसी क्रम में दिनांक 23.01.2019 को जिला मुख्यालय पर बैठक आयोजित कर प्रकरण की समीक्षा की गई एवं माननीय न्यायालय के अनुशरण में तत्काल कार्यवाही कर अनुपालना रिपोर्ट भिजवाने हेतु निर्देशित किया गया। सम्बन्धित जिम्मेवार विभागीय अधिकारियों से प्राप्त रिपोर्ट के आधार पर उक्त आदेश दिनांक 31.07.2018 के अनुशरण में की गई कार्यवाही की स्टेटस रिपोर्ट निम्नानुसार है:-

क.स.	माननीय हरित राष्ट्रीय अधिकरण, प्रधान पीठ, नई दिल्ली के आदेश दिनांक 31.07.2018 के संदर्भ में अपेक्षित कार्यवाही	जिला स्तर पर की गई कार्यवाही का विवरण
1.	Segregation of Hospital waste (अस्पताल अपशिष्ट का पृथक्करण)	मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी भरतपुर से प्राप्त रिपोर्ट क्रमांक 621 दिनांक 24.01.2019 अनुसार जिले के सभी राजकीय चिकित्सा संस्थानों में उत्पन्न होने वाले बायोमेडिकल वेस्ट के निस्तारण हेतु निम्न कदम उठाये गये हैं:- 1. नवसृजित को छोड़कर सभी राजकीय चिकित्सालयों का राजस्थान प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड से ऑथराईजेशन कराया हुआ है। 2. सभी राजकीय चिकित्सा संस्थानों के अधिकारी/कर्मचारियों को बायोमेडिकल वेस्ट के निस्तारण हेतु समय-समय पर प्रशिक्षण दिया जा रहा है।



46

2

		<p>3. सभी राजकीय चिकित्सा संस्थानों पर बायोमैडिकल वेस्ट का पृथकीकरण नियमानुसार कराया जा रहा है।</p> <p>4. जिला अस्पताल एवं जनाना अस्पताल, सीएचसी एवं कुछ पीएचसी का बायोमैडिकल वेस्ट पृथकीकरण के बाद मै0 हास्विन इन्सीनेटर कं0 अलवर (सीटीएफ) के वाहन द्वारा एकत्रित कर निस्तारण हेतु ले जाया जाता है। शेष प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्रों पर जो बायोमैडिकल वेस्ट उत्पन्न होता है वह पीएचसी पर बने हुए डीप बेरियल पिट्स में डलवाकर निस्तारित किया जा रहा है।</p> <p>5. समय-समय पर विभागीय बैठकों में जिले के समस्त खण्ड मुख्य चिकित्सा अधिकारियों एवं सामुदायिक स्वास्थ्य केन्द्रों के प्रभारी अधिकारियों की बायोमैडिकल वेस्ट के निस्तारण की समीक्षा की जाती है।</p> <p>6. वादी वकील श्री श्रीनाथ शर्मा के साथ तहसीलदार भरतपुर, मुख्य चिकित्सा एवं स्वास्थ्य अधिकारी/प्रमुख चिकित्सा अधिकारी भरतपुर द्वारा दिनांक 23.01.2019 को जिला मुख्यालय पर संचालित अरोड़ा हॉस्पिटल एवं प्रदीप हॉस्पिटल का निरीक्षण किया गया जिसमें बायोवेस्ट के निस्तारण की स्थिति संतोष प्रद पायी गयी। भविष्य में भी इस प्रकार के निरीक्षण सतत रूप से किये जावेंगे।</p>
--	--	---

(प्रदर्श 1-2)

2. Traffic action Plan (ट्रेफिक एक्शन प्लान)

ट्रेफिक एक्शन प्लान शहर भरतपुर अनुमोदित 2001
यातायात पुलिस भरतपुर
(अ) तत्कालिक योजना

क0सं0	ट्रेफिक एक्शन प्लान में वर्णित बिन्दु	की गई कार्यवाही
1.	शहरी क्षेत्र में प्रातः 7.00 बजे से सायं 8.00 बजे तक भारी वाहनों का सरक्यूलर रोड के अन्दर शहरी क्षेत्र में संचालन पर प्रतिबन्ध ताकि शहर में प्रदूषण का फैलाव नहीं हो।	शहरी क्षेत्र में प्रातः 7.00 बजे से सायं 8.00 बजे तक भारी वाहनों का सरक्यूलर रोड के अन्दर शहरी क्षेत्र में संचालन पर प्रतिबन्ध के सम्बन्ध में पार्किंग बोर्ड लगे हुए हैं एवं जिन स्थानों पर नो पार्किंग बोर्ड नहीं हैं उन स्थानों पर बोर्ड लगवाने हेतु सचिव नगर सुधार न्यास भरतपुर को लिखा जा चुका है। एवं यातायात पुलिस कर्मियों की तैनाती नियमित रूप से की जा रही है।
2.	नगर परिषद सीमा में संचालित यात्री वाहनों के लिए कम प्रदूषण करने वाले इंधन से चलने वाले वाहनों का संचालन किया जावे।	उक्त बिन्दु की पालना में नये वाहनों में एलपीजी गैस से चलाये जाने की सुविधाये दी गई है। वाहनों की नियमित प्रदूषण जांच की जाती है एवं जिनके पास प्रदूषण मुक्त प्रमाण- पत्र नहीं होता है, उनके खिलाफ यातायात पुलिस एवं



47

			परिवहन विभाग के द्वारा कार्यवाही की जा रही है।
3.	वाहनों में क्षमता से अधिक माल ढोने वाले वाहनों का नगर परिषद सीमा में संचालन पर रोक।		ओवर लोड चलने वाले वाहनों के विरुद्ध यातायात पुलिस द्वारा नियमित कार्यवाही की जा रही है।
4.	प्रदूषण की रोक हेतु मिलावटी ईंधन की जॉंच रसद विभाग द्वारा प्रभावी तौर पर की जावे।		भरतपुर शहर में मिलावटी ईंधन/तेल बेचने वाले पेट्रोल पम्पों के विरुद्ध जिला रसद विभाग व पुलिस विभाग की संयुक्त टीम द्वारा नियमित रूप से जॉंच की जाती है।
5.	सभी वाहन समय-समय पर परिवहन विभाग द्वारा मान्यता प्राप्त प्रदूषण जॉंच केन्द्रों से प्रदूषण की जॉंच करवाकर उपयुक्त मानदण्ड होने पर ही सड़क पर वाहन चलाये।		इस बिन्दु की पालना बिन्दु संख्या 02 के अनुरूप नियमित रूप से की जा रही है।
6.	शहरी क्षेत्र में प्रवेश करने वाले वाहनों के लिए मॉडल की समय सीमा 15 वर्ष निर्धारित की जाये।		राजस्थान मोटर वाहन नियम 1990 के नियम 4.2 (क) के अन्तर्गत समस्त परिवहन यानों के लिए उनके प्रथम पंजीयन तिथि से 15 वर्ष पूर्ण होने पर पुनः पंजीयन किया जाना अनिवार्य है। इस संबंध में जिला परिवहन अधिकारी भरतपुर ने पत्रांक 4131 दिनांक 19.02.2019 से अवगत कराया है कि इस अवधि के पश्चात ऐसे मॉडल कण्डीशन वाले वाहनों का किसी भी प्रकार का कार्य इस कार्यालय द्वारा नहीं किया जाता है।
7.	शहरी क्षेत्र में बिना विभागीय अनुमति के वाहनों में इंजन परिवर्तन कर वाहन संचालन पर रोक लगाई जाये।		यातायात पुलिस की जानकारी में ऐसा कोई प्रकरण नहीं आया है। आने पर नियमानुसार कार्यवाही की जावेगी।
8.	सड़क के किनारे अधिकाधिक वृक्षारोपण किया जावे।		पुलिस विभाग द्वारा पुलिस लाइन, कार्यालयों, धाने व चौकियों पर नियमित रूप से वृक्षारोपण का कार्य किया जाता है। तथा नगर न्यास भरतपुर व नगर निगम भरतपुर द्वारा वृक्षारोपण किया जा रहा है।
9.	नो-पार्किंग क्षेत्र के अन्तर्गत सरक्यूलर रोड के अन्दर शहरी क्षेत्र रहेगा।		नो-पार्किंग घोषित किये गये स्थानों पर नो-पार्किंग के बोर्ड उचित एवं दृश्यमान स्थलों पर लगाये गये हैं। यातायात पुलिस द्वारा नो-पार्किंग में खड़े होने वाले वाहनों के विरुद्ध प्रभावी कार्यवाही हेतु नगर विकास न्यास द्वारा पुलिस विभाग भरतपुर को रिकवरी केन उपलब्ध कराई गई है, जिससे नियमित रूप से जुर्माना



		<p>बिन्दु संख्या- 10 पार्किंग क्षेत्र के अन्तर्गत चिह्नित-स्टेण्ड शहरी क्षेत्र</p> <p>(1) घोड़ा घाट-चौबर्जा (स्कूटर/कार हेतु) (2) चिडिया घर-अटलबन्ध (स्कूटर/कार हेतु) (3) विजय हनुमानजी व लक्ष्मण मंदिर के पीछे (स्कूटर/कार हेतु) (4) किले में पुलिस चौकी के पीछे (स्कूटर/कार हेतु) (5) तांगा स्टेण्ड कुम्हार गेट (स्कूटर/कार हेतु) (6) राजबहादुर अस्पताल के अन्दर (स्कूटर/कार हेतु) टैक्सी पार्किंग स्टेण्ड (ए) डेरा बिजली घर (पुराना बस स्टेण्ड के पास) (बी) बीनारायण गेट बड की नीचे (सी) काली की बगीछी (बस स्टेण्ड) (डी) मग्गो होटल के सामने (स्ट्रीपलेन के बराबर में) (ई) हीरादास रोडवेज व बस स्टेण्ड (रैन बसेरा के बगल में) (एफ) हीरादास बस स्टेण्ड के सामने (बाहर की तरफ) (जी) रेडकास सर्किल पर (इन्दिरा पार्क की वाउन्ड्री के बगल में) (एच) विश्वप्रिय शास्त्री पार्क के सामने (आई) रेल्वे स्टेशन के सामने (जे) सिमको फ़ैक्ट्री रोड पर मुरली चित्रलोक के बगल में।</p>	<p>वसूला जा रहा है।</p> <p>इन पार्किंग स्थानों पर पार्किंग बोर्ड लगे हुए हैं, जिन स्थानों पर बोर्ड नहीं लगे हुए हैं उन स्थानों पर पार्किंग बोर्ड लगवाने हेतु नगर निगम भरतपुर को लिखा जा रहा है।</p>
	<p>बिन्दु संख्या- 11 ध्वनि रहित क्षेत्र के अन्तर्गत</p>	<p>सभी प्रकार के स्कूल, भरतपुर सभी प्रकार के अस्पताल, भरतपुर सभी प्रकार की कॉलोनी, भरतपुर बिजली घर चौराहे से जिला न्यायालय कोर्ट होते हुए कलेक्ट्रेट तक</p>	<p>भरतपुर शहर में ध्वनि रहित क्षेत्र के अन्तर्गत आरबीएम अस्पताल एवं कोर्ट परिसर से बिजलीघर तक साईन बोर्ड लगे हुए हैं। यातायात पुलिस द्वारा नियमित रूप से प्रेशर हॉर्न वाले वाहनों के विरुद्ध प्रभावी कार्यवाही की जाकर चालान नियमित रूप से किये जा रहे हैं।</p>
	<p>बिन्दु संख्या- 12 धीमी गति</p>	<p>शहरी क्षेत्र स्टेशन रोड</p>	<p>भरतपुर शहर में गति निर्धारण के बोर्ड विभिन्न सड़कों व चौराहों पर</p>



	हेतु। वाहनों की गति 20 किमी० प्रतिघंटा से 30 किमी० प्रतिघंटा	मानसिंह सर्किल से सर्किट हाउस आवासीय कॉलौनी	दृश्यमान स्थिति में लगाये गये हैं एवं यातायात पुलिस द्वारा तेजगति से चलने वाले वाहनों के चालान किये जा रहे हैं। एवं अधिक से अधिक स्थानों पर संकेतक चैतावनी बोर्ड लगे हुए हैं।
	बिन्दु संख्या- 13 भारी वाहनों का निषेध:-	1.बिजलीघर चौराहा 2.मानसिंह सर्किल 3.कन्नी गुर्जर चौराहा 4.सूरजपोज चौराहा 5.आर०बी०एम० अस्पताल तिराहा 6.रेडकास चौराहा 7.कुम्हेर गेट चौराहा 8.ताप सर्किल (अनाह गेट चौराहा) 9.हीरादास सर्किल 10.काली बगीची चौराहा	उक्त स्थानों पर भारी वाहनों को शहर में प्रवेश करने से रोकने हेतु अवरोधक एवं नो एन्ट्री के बोर्ड लगाये गये हैं। एवं उक्त स्थानों पर यातायात पुलिस कर्मियों की तैनाती नियमित रूप की जाती है।
	बिन्दु संख्या- 14 एकतरफा यातायात क्षेत्र के अन्तर्गत	1.चौबुजा से गंगा मन्दिर, बुद्ध की हाट होता हुआ लक्ष्मण मन्दिर 2.बिजली घर चौराहा से बीनारायण गेट, बुद्ध की हाट होते हुए लक्ष्मण मन्दिर	भरतपुर शहर की भौगोलिक स्थिति एवं सडकों की चौड़ाई कम होने के कारण एकतरफा यातायात व्यवस्था करना अभी सम्भव नहीं हो पाया है, जिसके लिय प्रयास किये जा रहे हैं।
	बिन्दु संख्या- 15	डिवाइडर	अ. सम्पूर्ण सरक्यूलर रोड पर डिवाइडर लगाये जा चुके हैं। ब. सरक्यूलर रोड से सटे हुए शहरी क्षेत्र के दरवाजों में सडकों की चौड़ाई कम होने के कारण डिवाइडर लगाया जाना सम्भव नहीं है। स. सारस चौराहे से बिजलीघर तक सेन्टर लाईन की गई है एवं नगर सुधार न्यास द्वारा कंटआई भी लगाई जा चुकी है। द. मानसिंह सर्किल से सर्किट हाउस सेन्टर लाईन एवं सर्किट हाउस से पक्के बाग तक डिवाइडर लगाये हुए हैं। य. रेलवे स्टेशन से रेडकास सर्किल तक डिवाइडर लगे हुए हैं। र. कुम्हेरगेट से बाईपास तक डिवाइडर लगे हुए हैं। ल. चामुण्डा मन्दिर से लोहागढ स्टेडियम तक लाईन एवं लोहागढ स्टेडियम से कुम्हेरगेट तक डिवाइडर लगाये जा चुके हैं।



			<p>व. रेडकास सर्किल से गोवर्धन गेट तक सड़क चौड़ाई कम होने कारण डिवाइडर लगाया जाना संभव नहीं है।</p> <p>श. हीरादास सर्किल से जसवन्त प्रदर्शनी गेट तक एवं चामुण्डा मन्दिर से सरसो अनुसंधान केन्द्र बाईपास तक डिवाइडर लगाये जा चुके हैं। शेष स्थानों पर डिवाइडर लगवाने हेतु नगर निगम/नगर सुधार न्यास भरतपुर द्वारा कार्यवाही की जा रही है।</p>
विन्दु संख्या- 16 लिंक रोड	दीनानारायण गेट से लक्ष्मण मन्दिर सूरजपोल चौराहे से गोवर्धन गेट		उक्त दोनों लिंक रोड नियमित रूप से संचालित है।
विन्दु संख्या- 17 स्लिप लाईन क्षेत्र के अन्तर्गत	यू.आई.टी. द्वारा प्रस्तावित		<p>स्लिप लाईन:- हीरादास चौराहा, कुम्हेरगेट चौराहा, ट्रेफिक कार्यालय चौराहा, कन्नी गुर्जर चौराहा एवं सरस चौराहा पर स्लिप लाईन निर्मित है, जिन पर आगमन जारी है।</p> <p>उपरोक्त के अतिरिक्त भरतपुर शहर में सुव्यवस्थित यातायात व्यवस्था हेतु निम्नलिखित चौराहों एवं तिराहों का विकास किया गया है:-</p> <p>1. हीरादास चौराहा 2. कुम्हेरगेट चौराहा 3. रेडकास चौराहा, 4. कृष्णानगर चौराहा, 5. यातायात चौराहा,</p> <p>6. दीनारायण गेट चौराहा, 7. बिजलीघर चौराहा, 8. कन्नी गुर्जर चौराहा 9. सूरजपोल चौराहा, 10. काली बगीची तिराहा, 11. आर.बी. एम. तिराहा, 12. जधीना गेट तिराहा, 13. सर्किट हाउस तिराहा</p> <p>उक्त चौराहों/तिराहों में से बिजलीघर, लक्ष्मण मन्दिर, रेडकास सर्किल, कुम्हेरगेट आदि पर यातायात सहायता केन्द्र स्थापित है, जहाँ से यातायात का संचालन यातायात पुलिस कर्मियों द्वारा किया जा रहा है।</p>



51

क

(ब) दीर्घकालीन योजना

1. वाहन ईंधन किस्म में सुधार	(1अ) डीजल में सल्फर की विद्यमान मात्रा 0.25 प्रतिशत को 05 वर्ष में 0.005 प्रतिशत तक कम किया जावेगा।	जिला रसद भरतपुर ने पत्रांक 5148 दिनांक 18.02.2019 से अवगत कराया है कि आई.ओ. सी.एल/बीपीसीएल/एचपीसीएल कम्पनी के विक्रय अधिकारियों एवं प्रवर्तन स्टाफ द्वारा निर्धारित नोर्स अनुसार पेट्रोलियम पदार्थों की सैम्पलिंग की जाती है। उनके द्वारा गत छः माहों में लिये गये सैम्पलों की जांच के आधार पर मिलावटी ईंधन का कोई प्रकरण सामने नहीं आया है।
	(ब) पेट्रोल में वैजीन की विद्यमान मात्रा 03 प्रतिशत को आगामी 05 वर्ष में 01 प्रतिशत तक किया जावेगा।	जिला रसद भरतपुर ने पत्रांक 5148 दिनांक 18.02.2019 से अवगत कराया है कि आई.ओ. सी.एल/बीपीसीएल/एचपीसीएल कम्पनी के विक्रय अधिकारियों एवं प्रवर्तन स्टाफ द्वारा निर्धारित नोर्स अनुसार पेट्रोलियम पदार्थों की सैम्पलिंग की जाती है। उनके द्वारा गत छः माहों में लिये गये सैम्पलों की जांच के आधार पर मिलावटी ईंधन का कोई प्रकरण सामने नहीं आया है।
	2 बैट्री एवं सीएनजी चलित वाहनों को प्राथमिकता।	बैट्री एवं सीएनजी चलित वाहनों का शहर भरतपुर में संचालन सुचारु रूप से शुरू हो चुका है एवं सीएनजी का पेट्रोल पम्प आगरा बाईपास रोड रामपुरा पर स्थित है।
	3. नगरीय परिवहन सेवा में प्रयुक्त 15 वर्ष पुराने वाहनों पर प्रतिबन्ध लगाया जावेगा।	इस संबंध में जिला परिवहन अधिकारी भरतपुर ने पत्रांक 4131 दिनांक 19.02.2019 से अवगत कराया है कि इस अवधि के पश्चात ऐसे मोडल कण्डीशन वाले वाहनों का किसी भी प्रकार का कार्य इस कार्यालय द्वारा नहीं किया जाता है।
	4. दुपहिया वाहनों में 2 टी मिक्स ऑयल पेट्रोल डाला जावेगा। खुला ऑयल उपयोग में नहीं लाया जावेगा।	वर्तमान में वाहन निर्माता कम्पनियों द्वारा 4 स्टॉक इंजन के दुपहिया वाहन निर्मित किये जा रहे हैं। जिनमें 2 टी मिक्स ऑयल की आवश्यकता नहीं



52

			<p>है। जिला रसद भरतपुर ने पत्रांक 5148 दिनांक 18.02.2019 से अवगत कराया है कि आई.ओ.सी.एल/बीपीसीएल/एचपीसीएल कम्पनी के विक्रय अधिकारियों एवं प्रवर्तन स्टाफ द्वारा निर्धारित नोर्स अनुसार पेट्रोलियम पदार्थों की सैम्पलिंग की जाती है। उनके द्वारा गत छः माहों में लिये गये सैम्पलों की जांच के आधार पर मिलावटी ईंधन का कोई प्रकरण सामने नहीं आया है।</p>
		<p>5. भरतपुर शहर में भारी वाहनों के अनावश्यक प्रवेश को बन्द किया जावेगा। ट्रान्सपोर्ट कम्पनियों, लोहामण्डी, भवन निर्माण सामग्री आदि का व्यापार शहर से दूर स्थानान्तरित किया जावे।</p>	<p>इस बिन्दु की पालना तत्कालीन योजना के बिन्दु संख्या 01 के अनुसार पालना की जा रही है। एवं नगर सुधार न्यास द्वारा ट्रान्सपोर्ट नगर को शहर से बाहर विकसित किया जा चुका है, जिसमें व्यापारियों द्वारा व्यवसाय आरम्भ किया जा चुका है। लोहामण्डी एवं भवन निर्माण सामग्री के व्यापारियों हेतु शहर से बाहर स्थान उपलब्ध कराने हेतु नगर सुधार न्यास द्वारा योजना प्रस्तावित है।</p>
		<p>6. शहरी यातायात को इस प्रकार सरक्यूलर रूप में व्यवस्थित किया जावे कि वाहन को कहीं पर रुकने की आवश्यकता नहीं पड़े तथा ज्यादा से ज्यादा फ्लो ओवर का निर्माण।</p>	<p>शहर की आवश्यकताओं के अनुरूप सम्बन्धित विभागों द्वारा विभागीय योजना तैयार कर कार्यवाही की जा रही है।</p>
		<p>7. भरतपुर शहर सिटी मास्टर प्लान को शीघ्र क्रियान्वित किया जावेगा। जिससे बड़े ट्रक आदि शहर में नहीं आ पायेगे। मार्ग पर संचालित वाहनों के पार्किंग स्थल मय सर्विस सेन्टर एवं अन्य सुविधाओं से सुसज्जित सुविधा केन्द्र शहर के बाहर विकसित किये जावेगे।</p>	<p>शहर की आवश्यकताओं के अनुरूप सम्बन्धित विभागों द्वारा विभागीय योजना तैयार कर समय-समय पर आवश्यक कार्यवाही की जाती रही है।</p>
		<p>8. प्रदूषणजांच केन्द्रों को आधुनिक एवं कम्प्यूटाइज्ड कर डिजिटल केमरे से जोडा</p>	<p>इस बिन्दु की पालना तत्कालीन योजना के बिन्दु संख्या 02 के अनुसार पालना</p>



		जावेगा। वाहनों को प्रदूषणरहित पाये जाने पर ही स्वचालित कम्प्यूटर से प्रमाण-पत्र जारी किया जावेगा।	की जा रही है।
		9. शहरी सीमा में सड़क व रेल के किनारे अधिकाधिक वृक्षारोपण किया जावेगा।	इस बिन्दु की पालना तत्कालीन योजना के बिन्दु संख्या 08 के अनुसार पालना की जा रही है।
		10. मिलावटी ईंधन की रसद विभाग द्वारा शक्ति से चैकिंग की जावेगी।	जिला रसद भरतपुर ने पत्रांक 5148 दिनांक 18.02.2019 से अवगत कराया है कि आई.ओ. सी.एल/बीपीसीएल/एचपीसीएल कम्पनी के विक्रय अधिकारियों एवं प्रवर्तन स्टाफ द्वारा निर्धारित नोर्मस अनुसार पेट्रोलियम पदार्थों की सैम्पलिंग की जाती है। उनके द्वारा गत छः माहों में लिये गये सैम्पलों की जांच के आधार पर मिलावटी ईंधन का कोई प्रकरण सामने नहीं आया है।
		11. इस विभाग के द्वारा शहर में प्रदूषण फैलाने वाले वाहनों के रोकथाम के लिये पांच उडन दस्ता का गठन किया गया है। जो कि ऐसे वाहनों के खिलाफ चालान एवं जर्बती की कार्यवाही करते हैं।	इस बिन्दु की पालना तत्कालीन योजना के बिन्दु संख्या 02 में वर्णित विवरणानुसार की जा रही है। एवं यातायात पुलिस व परिवहन विभाग द्वारा संयुक्त रूप से एवं अलग-अलग उडन दस्तों का गठन किया जाकर प्रदूषण मुक्त प्रमाण-पत्र न होने वाले वाहनों के विरुद्ध कार्यवाही की जा रही है।
		12. भविष्य में प्रस्तावित होने वाले डीजल पम्प (भारी वाहनों हेतु) शहर से बाहर आवंटित किये जावे।	नियमानुसार आवश्यक कार्यवाही की जाती है।
		13. ट्रान्सपोर्ट नगर शहर से बाहर विकसित किया जाये।	ट्रान्सपोर्ट नगर शहर से बाहर विकसित किया जा चुका है।
		14. सर्विस स्टेशन शहर से बाहर विकसित किये जावे।	वर्तमान में सर्विस स्टे 1न डीग-कुम्हेर रोड पर शहर से बाहर ट्रान्सपोर्ट नगर के आसपास ही स्थित है।
		15. सड़क के किनारे एवं खाली जगहों वृक्षारोपण किया जावे।	इस बिन्दु की पालना तत्कालीन योजना के बिन्दु संख्या 08 के अनुरूप की जा रही है।
		16. परिवहन एवं पुलिस	इस बिन्दु की पालना



54

4

		विभाग द्वारा शहर में प्रदूषण फैलाने वाले वाहनों की संयुक्त रूप से जाँच कर कार्यवाही की जावे।	तत्कालीन योजना के बिन्दु संख्या 02 एवं के अनुरूप की जा रही है।
			(प्रदर्श 3-10 एवं 29-34)
3.	Pollution Control System (प्रदूषण नियंत्रण तंत्र)	क्षेत्रीय अधिकारी रा.प्र.नि.मं. भरतपुर के पत्रांक 1739 दिनांक 24.01.2019 अनुसार प्रकरण में स्थिति निम्न प्रकार है:- 1. सुजान गंगा नहर के पानी में प्रदूषण की मात्रा ज्ञात करने हेतु प्रत्येक माह चार स्थलों (रमेश स्वामी पार्क केतन गेट के पास, चौबुर्जा के पास, जायसवाल धर्मशाला खिरनी घाट के पास, जनाना अस्पताल मोरी चार बाग के पास)से पानी के नमूने एकत्रित किये जाते हैं। जनवरी 2018 से दिसम्बर 2018 तक के नमूनों के विश्लेषण परिणामों के तुलनात्मक अध्ययन से सुजान गंगा के पानी में प्रदूषक तत्वों की मात्रा लगभग स्थिर पायी गयी है। 2. भरतपुर शहर के वायु की गुणवत्ता के स्तर को मापने के लिए क्षेत्रीय कार्यालय, रा.प्र.नि.मं. भरतपुर द्वारा नियमित परिवीक्षा हेतु 3 केन्द्र (कार्यालय रीको भवन भरतपुर, खादी ग्रामोदय समिति हीरादास बस स्टैण्ड भरतपुर, क्षेत्रीय कार्यालय रा.प्र.नि.मं. भरतपुर) स्थापित किये गये हैं। जनवरी 2018 से दिसम्बर 2018 तक के वायु परिवीक्षा तुलनात्मक परिणामों के अनुसार Particulate Matter PM ₁₀ निर्धारित मानकों से अधिक पाया गया है। जो कि सम्भवतः बढ़ती हुई निर्माण एवं व्यापारिक गतिविधियों, भारी ट्रैफिक, वाहनों की बढ़ती संख्या के कारण हो सकता है। 3. केन्द्रीय प्रदूषण नियंत्रण मण्डल, वन एवं पर्यावरण मंत्रालय एवं जलवायु परिवर्तन, भारत सरकार द्वारा प्रदूषण के स्तर के आधार पर एन.सी.आर के लिए जी.आर.पी. (Graded Response Action Plan) तैयार किया गया है जिसके अनुसार भरतपुर शहर Moderate to Poor (Ambient PM _{2.5} or PM ₁₀ Concentration value is between 61-120 µgm ³ or 110-350 µgm ³ Respectively) में आता है। 4. भरतपुर शहर में कुल 112 अस्पताल/लैबोर्ट्रीज चिन्हित है। जिनमें से 22 बन्द है तथा 90 कार्यरत है। भरतपुर शहर के इन अस्पतालों द्वारा जनित जैव अपशिष्ट को निस्तारण हेतु संयुक्त जैव अपशिष्ट उपचार एवं निस्तारण सुविधा (CBWTF) मै0 हॉस्वीन इन्सीनरेटर, अलवर को भेजा जाता है। राज्य मण्डल द्वारा अस्पतालों/लेबोर्ट्रीज का समय-समय पर निरीक्षण कर यह सनिश्चित किया जाता है कि बायोमेडिकल वेस्ट का निस्तारण नियमानुसार हो।	
4.	Conservation and restoraton	अधीक्षण पुरातत्वविद, भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण जयपुर मण्डल जयपुर के पत्र क्रमांक फा.सं. 3/82/जेपीआर/2017-18- निर्माण- दिनांक 15.02	(प्रदर्श 11-18)



55

21

of Fort & repair of Moatwall (भरतपुर किले एवं मोटवाल संबंधी मरम्मत एवं संरक्षण कार्य।)	2019 के अनुसार वर्ष 2013 से 2018 तक भरतपुर किले एवं मोटवाल संबंधी मरम्मत एवं संरक्षण कार्य का विवरण निम्नानुसार है-				
	क्र. सं.	कराये गये कार्य का नाम	कार्य पूर्ण होने का वर्ष	व्यय की गई राशि रुपये में	वर्तमान स्थिति
	1.	दुर्ग प्राचीर बुर्ज सं. 22 से 24 का संरक्षण/पुनर्स्थापन का कार्य	2013-14	18,61,692	कार्य पूर्ण
	2.	दुर्ग प्राचीर, बुर्ज सं. 24-25 का संरक्षण/पुनर्स्थापन का कार्य	2013-14	24,90,333	कार्य पूर्ण
	3.	मोटवाल एवं चौबुर्जा ब्रिज का पुनर्स्थापन कार्य-	2013-14	19,79,605	कार्य पूर्ण
	4.	झाफवाल का निर्माण सहित- जनाना मर्दाना घाट से सरकारी अस्पताल, पूर्व की तरफ-	2013-14	21,38,132	कार्य पूर्ण
	5.	चौबुर्जा ब्रिज के पास गिरी हुई मोटवाल का मरम्मत कार्य (मिट्टी भराव कार्य)	2014-15	6,52,443	कार्य पूर्ण
	6.	जनाना अस्पताल के पीछे गिरी हुई मोटवाल का पुनर्स्थापन कार्य-	2014-15	76,41,592	कार्य पूर्ण
	7.	झाफवाल का निर्माण कार्य- केतन गेट से जनाना मर्दाना घाट तक	2014-15	23,29,989	कार्य पूर्ण
	8.	गोपालगढ़ के सामने गिरी हुई मोटवाल का पुनर्स्थापन कार्य	2015-16	45,21,526	कार्य पूर्ण
	9.	दूरदर्शन के सामने गिरी हुई मोटवाल	2015-16	43,31,801	कार्य पूर्ण



	कार्य- का पुर्नस्थापन			
10.	झाफवाल का निर्माण कार्य ग्रिल सहित के समीप-घोड़ा घाट से सरकारी अस्पताल के बाहरी गेट तक-	2015-16	20,14,977	कार्य पूर्ण
11.	झाफवाल का निर्माण कार्य-जनाना अस्पताल से चौबुर्जा तक-	2016-17	16,23,863	कार्य पूर्ण
12.	जवाहर बुर्ज का विशेष मरम्मत कार्य-	2017-18	11,25,936	कार्य पूर्ण
13.	गोपालगढ़ के सामने गिरी हुई मोटवाल का पुर्नस्थापन कार्य-	2018-19	37,42,039	कार्य पूर्ण
14.	मनसा देवी मंदिर के पास गिरी हुई मोटवाल का पुर्नस्थापन कार्य	2018-19	37,33,622	कार्य पूर्ण
15.	गांधी पार्क के पास गिरी हुई मोटवाल का पुर्नस्थापन कार्य-	2018-19	37,72,758	कार्य पूर्ण
17.	दुरदर्शन के पीछे निचले हिस्से में मिट्टी भराव का कार्य	2018-19	2,91,921	कार्य पूर्ण

वर्तमान में किले एवं मोटवाल की स्थिति:-

वर्तमान में मोटवाल 5 जगह से गिरी हुई/क्षतिग्रस्त है:-

1. केतन गेट के पास
2. घोड़ा गेट के पास
3. चौबुर्जा ब्रिज के पास
4. नदिया मौहल्ला के सामने
5. ब्राह्मण धर्मशाला के पास

वर्तमान में दुर्ग की प्राचीर व बुर्ज निम्न जगह से गिरी हुई/क्षतिग्रस्त है:-

1. बुर्ज सं 24 से 25
2. बुर्ज सं. 21



		<p>3. बुर्ज सं. 13 विभाग द्वारा उक्त कार्यों को किये जाने हेतु प्रयास:- अष्टधातु गेट व समीप के ढाँचों का विशेष मरम्मत कार्य किया जावेगा। गिरी हुई/गायब मोटवाल, चाबुर्जा ब्रिज के कार्य हेतु सार्वजनिक निर्माण विभाग के सहयोग से डिपोजिट वर्क के रूप में कार्य कराने हेतु प्रयास किया जा रहा है। नदिया मौहल्ला के सामने गिरी हुई एवं क्षतिग्रस्त मोटवाल के जीर्णोद्धार के कार्य का प्रावधान वित्तीय वर्ष 2019-20 के अंतर्गत रखा जाना प्रस्तावित है व शेष अन्य कार्य उक्त कार्यों के पूरा होने के पश्चात कर लिए जावेंगे। उपर्युक्त में से बुर्ज सं. 24 से 25 तक गिरी हुई एवं बसंत विहार के पास क्षतिग्रस्त बुर्ज सं. 24 के जीर्णोद्धार का कार्य का प्रावधान वित्तीय वर्ष 2019-20 के अंतर्गत रखा जाना प्रस्तावित है व शेष अन्य कार्य उक्त कार्यों के पूरा होने के पश्चात कर लिए जावेंगे। महानिदेशक कार्यालय, भारतीय पुरातत्व सर्वेक्षण, नई दिल्ली के पत्रांक 5-07/2016-सी, दिनांक 21.08.2018 के द्वारा निदेशक, पर्यटन, पर्यटन भवन, संजय मार्ग, जयपुर को सुजानगंगा के संरक्षण एवं विकास कार्य हेतु रूपये 80.59 करोड़ के कार्यों की सैद्धांतिक स्वीकृति प्रदान की गई है। (प्रदर्श 19-22)</p>										
5.	Installation of incinerator (भस्मक की स्थापना)	<p>आयुक्त नगर निगम भरतपुर के पत्रांक 10005 दिनांक 24.01.2019 अनुसार ग्राम नगला खटौटी तहसील नदबई के आराजी खसरा नं० 625/1 रकबा 1.03 हैक्टे किस्म चारागाह को बायो मेडीकल वेस्ट ट्रीटमेंट प्लांट स्थापित करने हेतु दिनांक 07.01.2012 को आवंटित किया गया था। निदेशालय स्थानीय निकाय विभाग राजस्थान जयपुर के पत्रांक 20630 दिनांक 01.09.2016 के अनुशरण में नगर निगम भरतपुर द्वारा उक्त कार्य की निविदा संख्या 27 दिनांक 29.09.2016 द्वारा टेण्डर आमंत्रित किये गये जिसमें Bid Submission End Date 30-11-2016 एवं Bid Opening Date 01-12-2016 नियत की गई थी। CBWTF कार्य की तकनीकी बिड खोलने पर 2 बिड कमश: Instromedix (India) Pvt. Ltd. New delhi, E-Tech Project Bikaner की प्राप्त हुई। तकनीकी बिड Evaluation की कार्यवाही की जानी थी। उक्त कार्य में Hoswain Incinerator P.Ltd 320 swasthik chamber 9/1 Manormaganj, AB Indore (M.P.) द्वारा हाई कोर्ट एस.बी. सिविल रिटपिटीशन नं० 15479/2016 दायर किये जाने पर माननीय हाई कोर्ट द्वारा दिनांक 07.12.2016 को बायो मेडिकल वेस्ट ट्रीटमेंट प्लांट किसी अन्य पार्टी को आवंटन करने के लिए रोक लगाई गई है। अतः स्टे हटने के बाद ही अग्रिम कार्यवाही किया जाना संभव होगा। (प्रदर्श 23-24)</p>										
6.	Sewerage Scheme (सीवरेज योजना)	<p>अधिसाषी अभियन्ता रसडीप, आईपीआईयू-भरतपुर के पत्रांक 871 दिनांक 21.01.2019 से प्राप्त रिपोर्ट अनुसार भरतपुर शहर में आरयूआईडीपी द्वारा सीवरेज का कार्य 2 पैकेज में स्वीकृत है। जिसकी स्थिति निम्न प्रकार है:-</p> <table border="1" data-bbox="730 1774 1542 1854"> <thead> <tr> <th>क्र.</th> <th>कार्य का नाम</th> <th>स्वीकृत</th> <th>व्यय</th> <th>कार्य का</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	क्र.	कार्य का नाम	स्वीकृत	व्यय	कार्य का					
क्र.	कार्य का नाम	स्वीकृत	व्यय	कार्य का								



58

4

स.	कार्य	कायदेश रुपये (करोड़ में)	रुपये (करोड़ में)	सूक्ष्म विवरण
1.	सीवरेज नेटवर्क का कार्य पैकेज संख्या RUSDIP/TR- 02/BPR/WW01/LOT- 01	46.51	39.42	सीवरेज नेटवर्क का कार्य पूर्ण हो चुका है। लाइनों की सफाई एवं टेस्टिंग का कार्य प्रगति पर है सीवरेज कनेक्शन का कार्य नगर निगम भरतपुर द्वारा कराया जावेगा।
2.	सीवरेज ट्रीटमेन्ट प्लांट का कार्य पैकेज संख्या RUSDIP/TR- 02/BPR/WW02	19.24	14.44	कार्य में प्रस्तावित एसटीपी एवं तीन सीवेज पम्पिंग स्टेशनों का कार्य 90 प्रतिशत पूर्ण हो चुका है माह फरवरी 2019 में एसटीपी का ट्रायल रन किया जावेगा (प्रश्न 25)
7.	Encroachments	आयुक्त नगर निगम भरतपुर के पत्र क्रमांक 10475 दिनांक 06.02.2019		



	and protection of the canal (नहर का अतिक्रमण एवं संरक्षण)	अनुसार नगर निगम के रिकार्ड अनुसार प्रकरण संख्या 3273/96 श्रीनाथ शर्मा बनाम यूनियन ऑफ इंडिया व अन्य में शेष रहे सभी अतिक्रमणों को नगर निगम द्वारा हटवा दिया गया था। फिर भी संशय की स्थिति को दूर करने बाबत किये गये मौका निरीक्षण में वर्तमान में कोई भी अतिक्रमण शेष नहीं है। (प्रदर्श 26)
8.	The fixation of accountability of officers/officials as huge amount of more than 3 crores had gone in waste on account of faulty design and construction of canal, it is submitted that First information report has been filed. Let the respondents place on record the stage of investigation and also place on record the case diary on the next date.	भ्रष्टाचार निरोधक विभाग भरतपुर से प्रकरण में वांछित एफ.आई.आर./केस डायरी की प्रमाणित प्रति चाही जाने पर अति० पुलिस अधीक्षक भ्रष्टाचार निरोधक ब्यूरो, भरतपुर ने पत्रांक 329 दिनांक 16.02.2019 से स्टेटस रिपोर्ट प्रस्तुत कर अवगत कराया है कि "वर्ष 2001 से वर्ष 2004 की अवधि में नगर परिषद क्षेत्र भरतपुर में कराये गये सुजान गंगा नहर में कराये गये निर्माण एवं गन्दा निकालने के संबंध में परियोजना आरएसआरडीसी एवं अभियन्तागणों द्वारा मिलीभगत कर स्वीकृतशुदा राशि का दुरुपयोग करना व कार्य अपूर्ण व घटिया स्तर का करवाने पर श्री लक्ष्मीनारायण बालोत आयुक्त, नगर परिषद भरतपुर की शिकायत पर श्री जी.एन. गोयल अधिशाषी अभियन्ता, डी.पी. शर्मा सहायक अभियन्ता, एस.के. गुप्ता सहायक अभियन्ता, मुकेश आर्य सहायक अभियन्ता, सुदामा शर्मा कनिष्ठ अभियन्ता, सी.एम. अग्रवाल कनिष्ठ अभियन्ता सार्वजनिक निर्माण विभाग भरतपुर के विरुद्ध प्राथमिक जांच संख्या पी.ई. 1-2/77/2010 दिनांक 30.07.2010 को ब्यूरो मुख्यालय जयपुर से दर्ज होकर जांच हेतु इस कार्यालय में प्राप्त हुई थी। प्राथमिक जांच में जांचपूर्ण कर रिपोर्ट मुख्यालय भ्रष्टाचार निरोधक ब्यूरो जयपुर प्रेषित की गई। मुख्यालय भ्रष्टाचार निरोधक ब्यूरो जयपुर पर प्राथमिक जांच का पुनः गहनता से परीक्षण कर परीक्षणोपरान्त सम्बन्धित आरोपीगणों के विरुद्ध आपराधिक उत्तरदायित्व नहीं पाया जाना माना गया। ब्यूरो मुख्यालय जयपुर के आदेश क्रमांक 407-12 दिनांक 13.01.2012 से प्राथमिक जांच से सम्बन्धित अधिकारियों के विरुद्ध कार्य में अक्षमता व पर्यवेक्षणीय लापरवाही का मामला पाया जाने पर उक्त प्राथमिक जांच को नस्तीबद्ध करने का निर्णय एवं सम्बन्धित अभियन्तागणों के विरुद्ध विभागीय स्तर पर विभागीय कार्यवाही करने का निर्णय प्राप्त हुआ। उक्त निर्णय की पालना में सम्बन्धित अभियन्तागणों के विरुद्ध इस कार्यालय के पत्रांक 197-99 दिनांक 14.02.2012 के द्वारा विभागीय स्तर पर विभागीय कार्यवाही करते हुए स्वपूर्ण टिप्पणी तैयार कर पुलिस अधीक्षक भ्रष्टाचार निरोधक ब्यूरो रेंज भरतपुर को प्रेषित की गई। उक्त स्वपूर्ण टिप्पणी पुलिस अधीक्षक भ्रष्टाचार निरोधक ब्यूरो रेंज भरतपुर ने अपने पत्रांक 266-69 दिनांक 28.03.2012 से सम्बन्धित अभियन्तागणों के विरुद्ध विभागीय स्तर पर कार्यवाही हेतु श्रीमान शासन उप सचिव (क-3/शि.) विभाग राजस्थान जयपुर को प्रेषित की गई। स्वपूर्ण टिप्पणी की प्रति इस कार्यालय के पत्रांक 963-65 दिनांक 30.08.2012 के द्वारा निदेशालय स्थानीय निकाय विभाग राजस्थान जयपुर को उनके पत्र क्रमांक 6788 दिनांक 16.08.2012 की पालना में प्रेषित की गई एवं सहायक निदेशक (सतर्कता) स्वायत्त शासन विभाग राजस्थान जयपुर को उनके पत्रांक 453 दिनांक 09.02.2015 की पालना में इस कार्यालय के पत्रांक 233 दिनांक 03.03.2015 के द्वारा स्वपूर्ण टिप्पणी की फोटोप्रति प्रेषित की गई। प्राथमिक जांच में यह भी



60

		उल्लेखित है कि श्री जी.एन.गोयल, श्री डी.पी.शर्मा, श्री ए.के. गुप्ता अधिशाषी अभियन्तागण एवं श्री मुकेश आर्य सहायक अभियन्ता, श्री सुदामा शर्मा जेईएन तथा सी.एन. अग्रवाल जेईएन सार्वजनिक निर्माण विभाग के विरुद्ध राजस्थान सिविल सेवाएँ (वर्गीकरण, नियन्त्रण और अपील) नियम 1958 के नियम 16 के अंतर्गत समसंख्यक झापन दिनांक 27 अगस्त 2004 के जरिये आरोप पत्र, आरोप विवरण पत्र विभाग द्वारा जारी किये गये लेकिन सभी अपचारीगणों द्वारा अपने-अपने लिखित अभिकथन प्रस्तुत करने पर लिखित अभिकथनों का सम्बन्धित अभिलेख के साथ परीक्षण करने पर आरोप प्रमाणित नहीं होने की स्थिति नहीं माना है और महामहिम राज्यपाल महोदय राजस्थान सरकार कार्मिक (क-3/जांच) विभाग के आदेश क्रमांक प.1(22) कार्मिक/क-3/2004 दिनांक 28.02.2006 के द्वारा उक्त सभी को अनुशासनिक कार्यवाही में दोषमुक्त कर प्रकरण समाप्त करने के आदेश प्रदान किये गये हैं। अतः प्राथमिक जांच वर्तमान में नस्तीबद्ध हो चुकी है।
9.	Monthly meeting (मासिक बैठक)	दिनांक 23.01.2019 को बैठक आयोजित की गई है। भविष्य में भी आवश्यकता अनुसार बैठकों का आयोजन किया जावेगा।

माननीय न्यायालय राष्ट्रीय हरित अधिकरण द्वारा पारित आदेश दिनांक 31.07.2018 द्वारा प्रकरण में 31.12.2018 तक स्टेटस रिपोर्ट प्रस्तुत करने के निर्देश दिये गये थे। परन्तु विधानसभा चुनाव 2018 (आचार संहिता दिनांक 06.11.2018 से 13.12.2018 तक प्रभावशील) की व्यस्तताओं के कारण उक्त निर्धारित समय तक स्टेटस रिपोर्ट प्रस्तुत नहीं की जा सकी। चुनाव सम्पन्न होने के तुरन्त उपरान्त प्रभावी कार्यवाही कर माननीय न्यायालय के उक्त आदेश के अनुशरण में वांछित स्टेटस रिपोर्ट मय विभागीय अनुपालना रिपोर्टों एवं जिला पुलिस अधीक्षक के शपथ पत्र केस प्रभारी आयुक्त नगर निगम भरतपुर के साथ भिजवायी जा रही है। कृपया उक्त स्टेटस रिपोर्ट आदि को माननीय न्यायालय में सबमिट करने का कष्ट करें।

संलग्न: उपरोक्तानुसार।

(डा० आर.पी. मलिक)
जिला कलक्टर
भरतपुर

दिनांक : 22-2-19

क्रमांक: एफ.40(7) सामान्य/19/ 23 94
प्रतिलिपि: आयुक्त नगर निगम भरतपुर को पालनार्थ प्रेषित है।

(डा० आर.पी. मलिक)
जिला कलक्टर
भरतपुर

61

OFFICE OF THE DISTRICT COLLECTOR-CUM-D.M.

BHARATPUR

No. F.40(7) General/10/2393 Dated: 22.02.2019

Smt. Padmalaxmi advocate

Addl. Advocate General Govt. of Rajasthan

National Green Tribunal

R-9, Hauz Khas Enclave

Chaitanya Mahaprabhu Road

New Delhi (email i.d. - padhmalakshmi.iyengar@gmail.com)

Subject: The status report on action taken on compliance of the order dated 31.07.2018 of Hon'ble National Green Tribunal Principal Bench, New Delhi- submission of.

Sir,

Enclosing, it may be submitted on the above subject that a copy of the order dated 31.07.2018 passed by Hon'ble Court of National Green Tribunal, Principal Bench, New Delhi in the Case No. O.A. No. 360/2018 (M.A. No. 823/2018) (SLP (Civil) No. 2959/2014) registered with the above Tribunal (Shri Shrinath Sharma Advocate for the Petitioner presented a written Representation on 02.01.2019 before the undersigned seeking the Progress Report on the action taken by them so far in coordination with various Department Officers in order to ensure urgent

62

compliance of the said order dated 31.07.2018 passed by the Hon'ble Court. In this connection a meeting was held at District Head Quarter on 23.01.2019 and the case was reviewed and directed to take urgent action and send compliance Report in pursuance of the order of the Hon'ble court. On the basis of the report received from concerned responsible Department Officers, the status report on the action taken in pursuance of the said order dated 31.07.2018 is as given under:-

Sl. No.	Action required in the context of the order dated 31.07.2018 of Hon'ble National Green Tribunal, Principal Bench, New Delhi	Particulars of the action taken at District leve.
1	Segregation of Hospital Waste	As per the Report No. 621 dated 24.01.19 received from the Chief Medical Health Officer Bharatpur the following steps have been taken for disposal of the Biomedical waste

		<p>to be arising in all Government Medical Institute of the District, namely</p> <ol style="list-style-type: none">1. Except newly created all Government Hospitals have been authorised by Rajasthan Pollution Control Board.2. The officers/ staff of all the Government Medical Institutes are being given Training from time to time for disposal of Biomedical waste.3. Segregation of Biomedical waste of all Government Medical Institutes is being carried under Rules.4. The Biomedical waste of District Hospital and Women Hospital C.H.C. and certain P.H.C. after segregation is collected and carried for disposal by re-vehicle of M/s Maswin Incinater Co.
--	--	---

		<p>Alwar (C.T.F.). The Biomedical waste generated at Rest of the Primacy Health Centre is being disposed of by dropping in Deep Barrial Pits made at Primary Health Centre.</p> <p>5. In the Departmental meetings held from time to time, the disposal of Biomedical Waste by all Divisional Chief Medical Officers of all District and officers Incharge of Community Health Centres is reviewed.</p> <p>6. On 23.01.2019 the Arora Hospital and Pradeep Hospital being operated at the District Head Quarter were inspected by Tehsildar Bharatpur Chief Medical & Health Officer/ Chief Medical Officer Bharatpur alongwith Sh. Shreenath Sharma Advocate for the petitioner when</p>
--	--	---

		<p>the status of disposal of Bio waste was found to be satisfactory. In future too such inspection shall be constantly conducted.</p> <p>(Ext. 1-2)</p>						
2	Traffic Action Plan	<p>Traffic Action Plan City Bharatpur approved in 2001</p> <p>Traffic Police, Bharatpur</p> <p>(A) Urgent Plan</p>						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl. No</th> <th>The points described in Traffic Action plan</th> <th>Action taken</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Ban on operation of Heavy Vehicles in inside circular Road from 7.00 a.m.</td> <td>No Parking Boards have been put indicating ban of operation of Heavy Vehicles within circular read in the</td> </tr> </tbody> </table>	Sl. No	The points described in Traffic Action plan	Action taken	1	Ban on operation of Heavy Vehicles in inside circular Road from 7.00 a.m.	No Parking Boards have been put indicating ban of operation of Heavy Vehicles within circular read in the
Sl. No	The points described in Traffic Action plan	Action taken						
1	Ban on operation of Heavy Vehicles in inside circular Road from 7.00 a.m.	No Parking Boards have been put indicating ban of operation of Heavy Vehicles within circular read in the						

		to 8.00 p.m. in the urban area so as to avoid spread of pollution in the city.	urban area from 7.00 a.m. to 8.00 p.m and where No parking Boards are not placed letter has been sent to the Secretary Urban Improvement Trust Bharatpur for erecting Boards and traffic police personnels are being regularly posted
	2	Within the limits of Municipal Council the vehicles to	In new vehicles, the facility of operation by L.P.G. Gas have been provided

		<p>be operated by the fuels of less pollution should be operated for passenger vehicles</p>	<p>in compliance of the above point. The vehicles are regularly checked for pollution and who don't have pollution free certificate action is being taken against them by the Traffic Police and Transport Department.</p>
		<p>3 Prevention of the operation of vehicles carrying goods in excess of</p>	<p>The vehicles operating over load are regularly checked and action is being taken by the</p>

			capacity in vehicles	Traffic Police against them.
		4	In order to prevent the pollution Adulterated fuel must be effectively checked by Department of Supplies.	In the city of Bharatpur, the Petrol Pumps selling Adulterated fuel /oil are regularly checked by District Supplies Department and Police Department jointly.
		5	All the vehicles must be operated at standard after the	This point is being complied regularly on the lines of Point No. 02.

			checking of pollution at pollution check centres recognised by Transport Department from time to time.	
		6	Time limit for the model for vehicles entering the urban area must be fixed as 15 years.	Under the Rajasthan Motor Vehicles Rules 1990 Rule 42(a) all the Transport Vehicles must positively be again registered on completion of period of 15

			<p>yars from the date of first registration of the vehicles. In this regard the District Transport Officer Bharatpur has informed under this letter No. 4131 dated 19.02.2019 that in case of the vehicles of such model condition no work of any sort is done by this office after expiry of this period of time.</p>
		7	<p>Operation No such case</p>

		of vehicles on change of engine without permission of Department must be banned.	has come to the notice of the Traffic Police. It is noticed action shall be taken under Rules.
		8 More and more plantation should be done by the Road side.	The work of plantation is carried regularly by the Department of police at Police Line, Offices, Police Station and Police Chowki And Plantation work is being carried by Urban

			Improvement Trust Bharatpur and Municipal Cooperation, Bharatpur.
		9	There shall be Urban area within the circular Road inside the No Parking Area. spot declared as No Parking, the Boards of NO PARKING area have been placed at Proper and ostensible spots. Recovery crane have been provided to the Police Department, Bharatpur by Urban Development Trust for the purpose of

73

				effective action against the vehicles parked in the No Parking Zone by Traffic Police where regularly fine is being charged.
--	--	--	--	--

Point No.10 The stand marked in the Parking Area- Urban Area	(1) Ghora Ghat-Chauburza. (for Scooter/ Car) (2) Zoo-Atalband (for scooter/ car) (3) Vijay Hanumanji and backside of Laxman Mandir (for scooter / car) (4) Behind Police	Parking Boards have been erected at these Parking places and the places where Boards are not erected Municipal Corporation Bharatpur has been addressed to erect the Parking Boards.
--	---	--

	<p>chowki in the Fort (for scooter/ car)</p> <p>(5) Tonga Stand Kumher Gate (for scooter/ car)</p> <p>(6) Inside Rajbahadur Hospital (for scooter/car/Taxi Parking)</p>	
Point No.11 within sans Silent Zone	<p>All types of school, Bharatpur</p> <p>All types of Hospitals Bharatpur</p> <p>All types of colonies Bharatpur</p> <p>From Bijli Ghar Circle to</p>	<p>In city of Bharatpur inside the Silent Zone From R.B.M. Hospital and court compound to power house sign Boards have been installed. The Traffic Police have been taking effective action against the vehicles with pressure horns regularly and the vehicle are challanned regularly.</p>

	collectorate & for District Court.	
Point No.12 Slow speed vehicles speed of vehicles 20 k.m. per hrs to 30 K.m. per hour.	Urban Area Station Road, Man Singh circle to circuit house, Residential Colony.	In the Bharatpur city the Boards of speed Limit have been installed at various roads and chaurahas in ostensible positive and the vehicles running with high speed are being challanned by Traffic Police. And at most of the sites warning sign Boards have been erected.
Point No.13 Heavy Vehicles Ban	1. Bijli Ghar Circle 2. Man Singh circle 3. Kanni Gurjar Circle 4. Sooraj Pole Circle	

	<p>5. R.B.M. Hospital Tiraha</p> <p>6. Redcross Circle</p> <p>7. Kumher Gate Circle</p> <p>8. Top Circle (Anah Gate Chauraha</p> <p>9. Hiradas Circle</p> <p>10. Kali Bagichi Chauraha</p>	
Point No.14 within one way Traffic area	<p>1. From Chauburja to Laxman Mandir via Ganga Mandir Buddh ki Haat.</p> <p>2. From Power</p>	<p>The Restriction and No entry Board have been installed in order to Prohibit entry of Heavy Vehicles in the City at the said places and Traffic Police Personnels are regularly posted at the said</p>

	House to sites. Laxman Mandir via Binanrayan Gate, Buddh Ki Haat	Because of Geographical condition of Bharatpur City and Roads low width one way Traffic system is not practicable as far for which efforts are being made.
Point no.15	Divider	<p>A. The Dividers have been erected at the complete circular road.</p> <p>B. The roads in the gates of the urban area adjoining the circular road being lesser wide it is not practicable to erect Dividers.</p> <p>C. From Saras Chauraha to Bijli Ghar, Centre Line has been made and cat eye has been installed by Urban Improvement Trust.</p>

	<p>25. The Dividers have been installed from Railway Station to Red Cross Circle.</p>	<p>D. Line from Man Singh circle to circuit house and Dividers From circuit house to Pacca Bagh have been Installed.</p> <p>E. Dividers have been installed from Kumher gate to Bypass.</p> <p>F. Line From Chamunda Mandir to Lohagarh Stadium and from Lohagarh stadium to Kumher gate dividers have been installed.</p> <p>G. From Red cross circle to Govardhan Gate the Road being lesser wide it is not practicable to install dividers.</p> <p>H. From Hiradas circle to Jaswant Pradarsni gate</p>
--	---	--

		<p>& Chaumunda Mandir to Sarso Research Centre ByPass, dividers have been installed. Municipal Corporation Bharatpur / Urban Improvement Trust Bharatpur is taking action to install the balance dividers.</p>
Point no.16 Link Road	From Binanarayan Gate to Laxman Mandir	Both the link Roads are regularly working.
Point No.17 within the stip line area.	Suraj Pole Chauraha to Goverdhan Gate Proposed by UIT	Slip Line: Slip line has been made at Hiradas Chauraha, Kumher Gate Chauraha, Traffic Office Chauraha, Kanni Gurjar Chauraha and saras Chauraha where movements are on. In addition to the above,

	<p>following crossings and Tirahas have been developed for well managed traffic system in Bharatpur City.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Hiradas Chauraha2. Kumher Gate Chauraha3. Red cross Chauraha4. Krishna Nagar Chauraha5. Traffic Chauraha6. BiNarayan Gate Chauraha7. Power House Chauraha8. Kanni Gurjar Chauraha9. Surajpole Chauraha10. Kali Bagichi Chauraha11. R.B.M. Tiraha12. Jaghina Gate Tiraha13. Circuit House Tiraha <p>Out of above Chaurahas/ Tirahas traffic Help Centres have been established at</p>
--	---

		Bijli Ghar, Laxman Mandir Red Cross Circle, Kumher Gate etc. where traffic is operated by Traffic Police Personnels.
--	--	--

(B) Long Period Plans

1. Improvement in vehicles fuel kind.	(1A) Existing quantity 0.25% of sulfur in diesel shall be reduced by 0.005% within 05 years.	District Supplier Bharatpur has informed that vide its letter No. 5148 dated 18.02.2019 that sampling of Petroleum substances is done as per norms laid down by Sale officers and enforcement staff of I.O.C.L. / B.P.C.L./ H.P.C.L. company. No case of adulterated fuel has been noticed on the basis of checking of samples taken in last 6 months by them.
	1. 03 percent	District supplies, Bharatpur

	<p>quantity of Benzene present in petrol shall be made 01% in coming 05 years</p>	<p>has informed vide the Letter No. 5148 dated 18.02.2019 that as per the norms prescribed by sales offices and Enforcement staff of IOCL/ BPCL/ HPCL company sampling of Petroleum substances is done, on the basis of test of samples done in last 6 months by them no case of adulterated fuel has come to light.</p>
	<p>2. Preference to the Battery and C.N.G. driven/ operated vehicles</p>	<p>Operation of Battery and C.N.G. has smoothly started in the city of Bharatpur. C.N.G. Petrol Pump is located at Agra Bypass Road, Rampura.</p>
	<p>3. 15 years old vehicles being used in</p>	<p>In this regard District Transport Officer, Bharatpur has informed</p>

83

	<p>Urban Transport Service shall be banned.</p>	<p>vide his letter No. 4131 dated 19.02.2019 informed that after this period no work of the vehicles of such model condition done by this office.</p>
	<p>4. In Two wheeler vehicles 2 T.Mix. oil shall be filled Open oil shall not be used.</p>	<p>Presently 4 stroke Engine two wheeler are being manufactured by the Vehicle Manufacturing Companies. Which do not required 2 T.Mix Oil; District Supplies, Bharatpur has informed vide its letter No.5148 dated 18.08.2019 that as per the norms laid down by sale offices and Enforcement staff of I.O.C.L./ B.P.C.L./ H.P.C.L. Company Sampling of Petroleum Substances is done. No</p>

		case of adulterate fuel has come to their notice in last 6 month.
	5. Un-necessary entry of Heavy vehicles shall be stopped in the city of Bharatpur Transport Companies Lohamandi, business of Building Material etc. must be shifted for away from the city.	This point is being followed on the lines of compliance of point No.1 and Transport Nagar has been developed out of the city where business has been started by the businessman. For the Traders of Lohamandi and building materials the plan is proposed by Urban Improvement Trust to make available the place beyond the city.
	6. The urban	In order to meet the city

	<p>traffic should be managed as a circular that the vehicles need not to stop any where and more and more flyovers construction</p>	<p>requirements concerned department are taking action by preparing departmental plan.</p>
	<p>7. The Master Plan of Bharatpur City shall be implementad soon. so that large Truck etc. would not be able to enter in the City. The parking sites</p>	<p>In order to meet the City requirements the concerned departments are preparing Departmental Plan and taking necessary action from time to time.</p>

	<p>for the vehicles operating on the route with service centres and other amenities, equipped Suvidha Kendra shall be developed outside the city.</p>	
	<p>8. Pollution check centres will be made modern and computerised and linked with digital cameras</p>	<p>This point is being followed on the lines of compliance of point no.02</p>

	When the vehicles are found without pollution only then certificate will be issued by automatic computer.	
	9. More and more trees shall be planted by the side of road and Rail in the limits of city.	This point is being followed on the lines of compliance of point no. 08.
	10. Adulterated fuel shall be checked Strictly by the	The District Supplies Bharatpur has Informed vide the letter No. 5148 dated 18.02.2019 that as per the norms laid down by

	Department of Supplies.	Sale Officers and Enforcement staff of IOCL/ BPCL/ HPCL Company sampling of Petroleum substances is done. No case of adulterated fuel has come to light on the basis of checking of samples taken in last 06 months by them.
	11. In order to prevent vehicles spreading pollution in the city, 5 flying squads have been formed by this Department which take action of	This point is being followed on the lines of compliance of point no.2 and flying squads have been formed jointly and individually by Traffic Police and Department of Transport and action is being taken against the vehicles found not free from pollution.

	challans and seizure against such vehicles.	
	12. Diesel pumps to be proposed in future (for Heavy Vehicles) shall be allotted out of the city.	Necessary action is taken under the Rules.
	13. Transport Nagar be developed out of the city.	Transport Nagar has been developed out of the city.
	14. Service station should be developed out of the city	At present service station is located at Deeg - Kumher Road out of city near about the Transport Nagar.

	15. Plantation should be done by Road side and open space	This point is being followed on the lines of compliance of point no. 08
	16. The vehicles spreading pollution in the city should be jointly checked and action taken by Transport and police Department.	This point is being followed on the lines of compliance of point no.2.

(Ext. 3 -10 and
29 - 34)

3	Pollution Control System	Status report of the case as per Letter No. 1739 dated 24.01.2019 of the Regional Officer R.P.C.B Bharatpur is as given
---	--------------------------	---

below:- Namely:-

1. In order to find out the quantum of pollution in the water of Sujaan Ganga Canal. water samples are collected every month from four places (Near Ramesh Swami Park, Ketan Gate, Near Chauburza, Near Jaiswal Dharamshala Khirni Ghat, Near Janana Hospital Mori Chaar Bagh) On comparative study of the results from analysis of samples taken from January 2018 to December 2018, the quantum of pollution elements in the water of Sujaan Ganga has been found to be almost stable.
2. In order to measure the level of air quality of Bharatpur city 3 Centers has been established by regional office RPCB, Bharatpur at RIICO Bhawan office, Khadi Gramodhog Samiti, Heeradas Bus Stand and Regional Office RPCB & Bharatpur. As per the Air quality study & Comparative results from Jan. 18 to

		<p>December 2018. Particular matter (PM10) found exceeding the prescribed standards that may perhaps be due to increasing construction and business activities, heavy Traffic and increase in no of vehicles.</p>
	3.	<p>Graded Response Action Plan has been prepared for N.C.R. on the basis of level of pollution by Central Pollution Control Board, Ministry of Forests and Environment and Climate change Government of India. On the basis of which Bharatpur city falls under moderate to poor (Ambient PM25 or PM10 Concentration Value is between 61-120 Pgm-3 or 110 - 350 Pgm-3 respectively)</p>
	4.	<p>In the city of Bharaput, total 112 Hospital/Laboratories are identified, 22 of which have closed down and 90 are working. The Bio-waste generated by these hospital is sent to Common Bio- waste Treatment and Disposal Facility (CBWTDF) M/s Hoswin Incinerator, Alwar for disposal Hospitals/</p>

		Laboratories are inspected from time to time by State Board and it is ensured that Bio Medical Waste is disposed of under Rules. (Ext. 11 - 18																	
4.	Conservation and Restoration of Fort & Repair of Moatwall.	According to letter No. F.3/82/JPR/2017 - 18- Nirman dated 15.02.2019 of Superintending Archaeologist Archaeological Survey of India Jaipur Division Jaipur the details of the Repair and Protection of Bharatpur Fort and Moatwall from year 2013 to 2018 are given as under:-																	
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>S N O.</th> <th>Name of work done</th> <th>Year of completion of work</th> <th>Amount of exp. In Rs.</th> <th>Present Position</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Durg Prachir protection/ restoration work of Durg Prachir Burg No. 22 to 24</td> <td>2013-14</td> <td>18,61,692</td> <td>Work complete</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Durg Prachir, the work of protection and restoration of</td> <td>2013-14</td> <td>24,90,333</td> <td>Work complete</td> </tr> </tbody> </table>			S N O.	Name of work done	Year of completion of work	Amount of exp. In Rs.	Present Position	1.	Durg Prachir protection/ restoration work of Durg Prachir Burg No. 22 to 24	2013-14	18,61,692	Work complete	2.	Durg Prachir, the work of protection and restoration of	2013-14	24,90,333	Work complete
S N O.	Name of work done	Year of completion of work	Amount of exp. In Rs.	Present Position															
1.	Durg Prachir protection/ restoration work of Durg Prachir Burg No. 22 to 24	2013-14	18,61,692	Work complete															
2.	Durg Prachir, the work of protection and restoration of	2013-14	24,90,333	Work complete															

94

	Burg No. 24-25			
	3. Restoration work of moatwall and chauburza Bridge	2013-14	19,79,605	Work complete
	4. Construction of Drafwall including Grill from Janana Mardana Ghat to Govt. Hospital - eastwards.	2013-14	21,38,132	Work complete
	5. Repair wok (earth filling work) of moatwall fallen near Chauburza Bridge	2014-15	6,52,443	Work complete
	6. Restoration work of Moatwall fallen behind Janana	2014-15	76,41,592	Work complete

95

		Hospital			
		7. Construction of Draf wall from Ketan Gate to Janana Mandana Ghat	2014-15	23,29,998	Work complete
		8. Restoration work of Moatwall fallen in front of Gopalgarh	2015-16	45,21,526	Work complete
		9. Restoration work of moatwall fallen in front of Doordarshan	2015-16	43,31,801	Work complete
		10. Construction work of Draf wall including Grill from near Ghoora Ghat to Outer gate of Govt.	2015-16	20,14,977	Work complete

		Hospital			
	11.	Construction of Draff wall from Janana Hospital to Chauburza	2016-17	16,23,863	Work complete
	12.	Special repair work of Jawahar Burj	2017-18	11,25,936	Work complete
	13.	Restoration work of Moatwall fallen in front of Gopalgarh	2018-19	37,42,039	Work complete
	14.	Restoration work of the moatwall fallen near Mansa Devi Mandir	2018-19	37,33,622	Work complete
	15.	Restoration wok of moatwall fallen near Gandhi park	2018-19	37,72,758	Work complete

		16. The work of earth filling in lower part behind Doordarshan.	2018-19	2,91,921	Work complete
		<p>Present Position Of Fort And Moatwall:-</p> <p>Presently the Moatwall has fallen / damaged at 5 Places-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Near Ketan Gate 2. Near Ghoda Gate 3. Near Chauburga Bridge 4. Infront of Nadia Mohalla 5. Near Brahmin Dharamshalla <p>Presently Prachir And Burj Of Fort Has Fallen/ Damaged at 4 Places -</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Burg NO. 24 To 26 2. Burg No. 21 3. Burg No.13 <p>Efforts Made By The Department to do the above works:-</p> <p>Special Repairs works of Asht Dhatu Gate and nearby structures shall be done. Efforts are being made to do the work of</p>			

		<p>Moatwall, fallen/ lost, Chauburja Bridge as deposit work in cooperation with the P.W.D.</p> <p>The provision of the work of restoration of Moatwall fallen and damaged in front of Nadia Mohalla is proposed to be made in the Financial year 2019-20 And other remaining work shall be done after completion of the said works Of the above, fallen Burg no. 24 & 25 & The provision of work of restoration of Burg No.24 damaged near Vasant Vihar is proposed to be made in the financial year 2019-20 and rest of other work shall be done after completion of the above works.</p> <p>According to the letter No. 5-07/2016 dated 21.08.2018 of the Director General Office, Archaeological Survey of India, New Delhi; Rs. 80.59 crores has been approved inprinciple for protection and development work of Sujan Ganga to the Director, tourism, Paryatan bhawan,</p>
--	--	--

		sanjay Marg, jaipur Ext. 19-22
5.	Installation of Incinerator	Under the letter No. 10005 dated 24.01.2019 of the Commissioner, Municipal Corporation Bharatpur 1.03 he pasture land has been allotted at village Nagla Khatoti Tahsil nadbai for the establishment of Bio-medical Waste Treatment Plant. In Pursuance of the Letter No. 20603 dated 1.9.2016 of the Directorate of Local Bodies, Rajasthan Jaipur, the Municipal Corporation Bharatpur invited tenders under the Tender No. 27 dated 29.09.2016 of the said work in which bid submission end date 30.11.2016 and Bid opening date 01.12.16 was fixed On opening Technical Bid of CBWTF, work, two Bids of Instromedix (India) Pvt. Ltd. New Delhi, & E Tech Project Bikaner were received. The action of evaluation of Technical Bid had to be taken. In the S.B. Civil Writ Petition

		<p>No. 15479/ 2016 filed by Hoswain Incinerator P. Ltd. 320, Swasthik Chamber 9/1 Manormaganj, AB Indore (M.P.) before the Hon'ble High Court, the allotment of Biomedical waste Treatment Plant to any other party has been stayed by Hon'ble High Court. It would therefore be possible to move for further action only after the stay had been revoked.</p> <p style="text-align: right;">(Ext. 23-24)</p>										
6.	Sewerag Scheme	<p>As per the report received vide letter No. 871 dated 21.01.2019 of the executive Engineer RUSDIP I.P.I.U. Bharatpur the work of sewerage in Bharatpur city is sanctioned by RUIDP in 2 packages. Status of which is under given:</p> <table border="1" data-bbox="803 1787 1591 2325"> <thead> <tr> <th>Sl No</th> <th>Name of work</th> <th>Sanctioned work order Rs. (in crores)</th> <th>Expn. Rs. (In Crores)</th> <th>Remarks</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Work of sewerage</td> <td>46.51</td> <td>39.42</td> <td>The work of sewerage</td> </tr> </tbody> </table>	Sl No	Name of work	Sanctioned work order Rs. (in crores)	Expn. Rs. (In Crores)	Remarks	1.	Work of sewerage	46.51	39.42	The work of sewerage
Sl No	Name of work	Sanctioned work order Rs. (in crores)	Expn. Rs. (In Crores)	Remarks								
1.	Work of sewerage	46.51	39.42	The work of sewerage								

			network Package No. RUSDIP/ TR - 02/ BPR/ WWO01/ LOT-01			network has been completed the work of cleanliness and testing of lines, is in progress. the work of sewerage connection shall executed by Municipal Corporation. Bharatpur.
		2	The work of sewerage Treatment Plant Package No. RUSDIP/ TR - 02/ BPR/	19.24	14.44	90% work of S.T.P. and three sewerage pumping stations is completed. as proposed in the month

		WWO02			of Feb. 2019, Trial Run of S.T.P. shall be carried out (Ext. 25)
7	Encroachments and protection of the canal	Under the letter No. 10725 dated 06.02.2019 of the Commissioner Municipal Corporation Bharatpur as per Corporation Records all encroachment remained in Case no. 3273/96 Shri Nath Sharma Vs. Union of India and others have removed by the Municipal Corporation. However, spot inspection conducted in order to remove the position of doubt presently no encroachment has remained.			(Ext. 26)
8	The Fixation of accountability of officers/ officials as	When certified copy of FIR / Case Diary desired in the case from Department of Prevention of Corruption, Bharatpur Additional superintendent Of Police,			

<p>huge amount of more than 3 crores had gone in waste on account of faulty design and construction of canal, it is submitted that First Information report has been filed. Let the respondents place on record the stage of investigation and also place on record the case diary on the next date.</p>	<p>Prevention of Corruption Bureau Bharatpur has informed vide Letter No. 329 dated 16.02.2019 in status report that in the period from year 2001 to 2004 the Misuse of amount sanctioned for the project of construction work and removal of dirt carried in the Sujan Ganga Canal in Municipal Council Area Bharatpur in Collusion with R.S.R.D.C. and Engineers and incomplete work and poor quality work done for which Sh. Laxmi Narayan Balot Commissioner, Municipal Board Bharatpur filed a complaint against Sh. G.N. Goel, Executive Engineer, D.P. Sharma, Asstt. Engineer, S.K. Gupta, Asstt. Engineer, Mukesh Aray A.E. , Sudama Sharma, Junior Engineer, C.M. Agrawal, Junior Eningeer, P.W.D. Bharatpur, Preliminary Enquiry No. PE-1-2/77/2010 dated 30.07.2010 was filed in headquarter, jaipur and was then received in this office for enquiry.</p>
--	--

On completion of enquiry, in the preliminary Enquiry, the Report was sent to Headquarter, Prevention of corruption Bureau, Jaipur. Where the preliminary Enquiry was thoroughly examined and after examination no criminal liability was held to be found against the concerned Accused. Under the order No. 407-12 dt. 13.01.2012 of Bureau Headquarter Jaipur, the case of incompetence and supervisory negligence was found in the duty against the officers connected with Preliminary Enquiry and order received to take departmental action. In compliance of the above decision departmental action was taken against concerned Engineers vide this office letter No. 197-99 dated 14.2.12 and a self contained Note was prepared and sent to Superintendent of police Prevention of Corruption Bureau, Bharatpur Range. Under the Letter No. 266 - 69 dated 28.03.2012 to the Deputy

	<p>Secretary to the Government (A-3/Shi) Department, Rajasthan Jaipur for action at Departmental Level against concerned Engineers. A copy of the self contained Note was sent to Directorate of Local Bodies Department, Rajasthan Jaipur vide this office Letter No. 963-65 dated 30.08.2012 in compliance of his Letter No. 6788 dated 16.08.2012 and photo copy of the self contained Note was sent to the Asstt. Director (Vigilance) Department Local Self Government, Rajasthan Jaipur in compliance of his Letter No. 453 dated 09.03.2015 under this Office Letter No. 233 dated 03.03.3015. In the Preliminary Enquiry it was stated that under Rajasthan Civil Services (Classification, Control and Appeal) Rules 1958, Rule 16, vide the even No. Memo dated 27 Augut, 2004 the Charge Sheet was issued by the Department. against Sh. G.N. Goel, Sh. D.P. Sharma, Sh. A.K. Gupta, Executive</p>
--	---

		<p>Engineers and Sh. Mukesh Arya Asstt. Engineer, Sh. Sudama Sharma JE. P.W.D. But when the offenders presented their respective written Representation and the written presentations were examined with the concerned records it was not held that the charges have not been proved and under the order No. P-1 (22) - Personnel / Ka-3/2004 dated 28.2.2006 of his Excellance Governor, Govt. of Rajasthan in the Department of Personnel (Ka.3/Enq.) all the above were acquitted in the Disciplinary Proceedings and order was passed to drop the case. Therefore the Preliminary Enquiry has presently been filed.</p> <p style="text-align: right;">(Ext. 27)</p>
9	Monthly meeting	A meeting was held on 23.01.2019. In future also meetings would be held as required.

107

Under the order passed by Hon'ble Court of N.G.T. it was directed to present status report in the case by 31.12.2018. However owing to engagements in L.A. Election 2018 (code of conduct in operation from 06.11.2016 to 13.12.2018) status report could not be submitted by the fixed time. Immediately on conduct of Elections effective action was taken and status report requested in pursuance of the said order of Hon'ble Court alongwith Departmental compliance reports and affidavit of the District S.P. are being sent through the case incharge Commissioner Nagar Nigam Bharatpur. Said status reports etc. may kindly be submit before the Hon'ble Court.

Encl: As above

Sd/-
(Dr. Arushi Mallick)
District Collector
Bharatpur

No. F.40 (7) General/ 19/2394

Dated 22.2.19

Copy of Commissioner Nagar Nigam

Bharatpur for compliance

Sd/-
(Dr. Arushi Mallick)
District Collector
Bharatpur

Item No.
08

July 31,
2018

..

Applicant states that respondent no. 11 is not required and has been wrongly impleaded. His name is accordingly deleted.

4. We find from the record that an affidavit was filed before the Hon'ble Supreme Court by the CPCB, Respondent no. 5. However, the said affidavit does not deal with the matter. There is also an affidavit filed by the PWD to the effect that the encroachments have been demarcated. There is also a direction of the High Court dated 14.11.2011 in C.W.P. No. 065/96 decided on 16.08.2000 for removing the encroachments. 41 encroachments are said to have already been removed and 5 still remain to be removed. The order of the High Court dated 14.11.2011, however, records that there are 860 encroachments out of which 760 have been removed. It is also mentioned that there are other encroachments also. Accordingly, the High Court directed as follows:

"In the circumstances, Respondents are directed to show what steps have been taken for segregation of hospital waste as per the Rule and submit compliance report that segregation of waste has been started within a period one month from today. Let an effort be also made by the Respondents to establishment of plant at Alwar cannot serve the purpose to District Bharatpur.

The Respondents are also directed to submit the traffic plan prepared in 2001 and what extent it has been implement. Let specific Affidavit be filed in this regard.

With respect to Pollution free environment, we direct the Pollution Control Board to conduct air and water test at the various places and to submit report within a period of one month and also submit proposal what steps required to be taken for providing pollution free environment. Present status report with respect to steps to be taken preserve environment be also indicated.

With respect to the fixation of accountability of officers/officials as huge amount of more than 3 crores had gone in waste on account of faulty design

Item No.
08

July 31,
2018

**

and construction of canal, it is submitted that First Information Report has been filed. Let the Respondents place on record the stage of investigation and also place on record the case diary on the next date.

It is also submitted that the fort and Moat of Bharatpur Canal have been severely damaged at several places. Archaeological Department to make survey and submits its plan for recuperation of the fort and Moat amount required for the purpose of its proper restoration.

We also request the District Bharatpur to make inspection with respect to the aforesaid various aspects enumerated in the order and submit the report within a period of six weeks from today. It is open to the parties to provide material to the District Judge. Copy of the petition and the order passed on 11.05.2010 and copy of this order be forwarded to the District Judge."

5. Learned Counsel for the State Pollution Control Board states that within one month from today, necessary steps will be taken for enforcing the environmental laws.

We direct the Collector and District Magistrate, Bharatpur to take necessary steps for removing the encroachments and also for protection of the canal in question.

6. The applicant is at liberty to put forward his view point before the Collector which may be dealt with in accordance of law.

7. We direct the Collector Bharatpur to file a status report of the steps taken in the matter on or before 31st December, 2018. The application is disposed of.

8. The report may be put up for further consideration in March 2019.

....., CP
(Adarsh Kumar Goel)

<p>Item No. 08</p> <p>July 31, 2018</p> <p>ss</p>	<p>.....JM (Dr. Jawad Rahim)</p> <p>.....JM (S.P. Wangdi)</p> <p>.....EM (Dr. Nagin Nanda)</p> <p>31.07.2018</p>
---	--



BEFORE THE NATIONAL GREEN TRIBUNAL
PRINCIPAL BENCH AT NEW DELHI

Case No.: O.A. No. 360/2018

IN THE MATTER OF:

Shreenath Sharma

Versus

Union of India &c.

PROOF OF SERVICE

APPLICANT	NO need other parties service
RESPONDENT NO.1	
RESPONDENT NO.2	
RESPONDENT NO.3	
RESPONDENT NO.4	
RESPONDENT NO.5	
RESPONDENT NO.6	
RESPONDENT NO.7	
RESPONDENT NO.8	
RESPONDENT NO.9	
RESPONDENT NO.10	